

Taxa de motorización (sub-regional)

Caderno medida

IET

19/5/2024

CST.MS.CS..Taxa de motorización

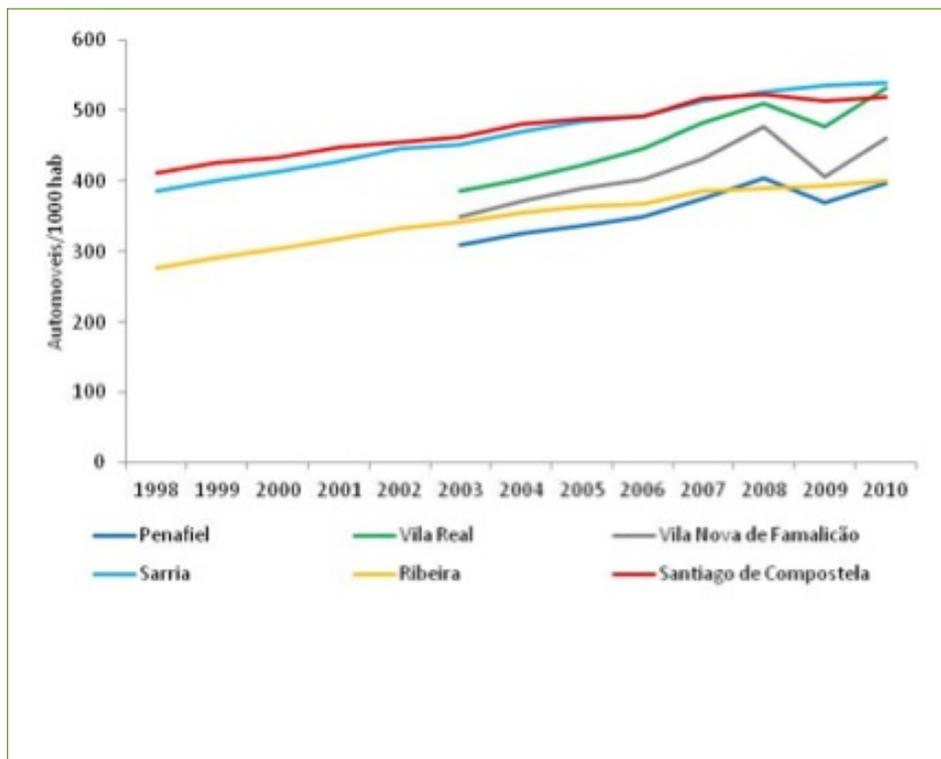
Medida: **Taxa de motorización (sub-regional)**

Tipo: TIPO 2a
Clase DPSIR: Presión

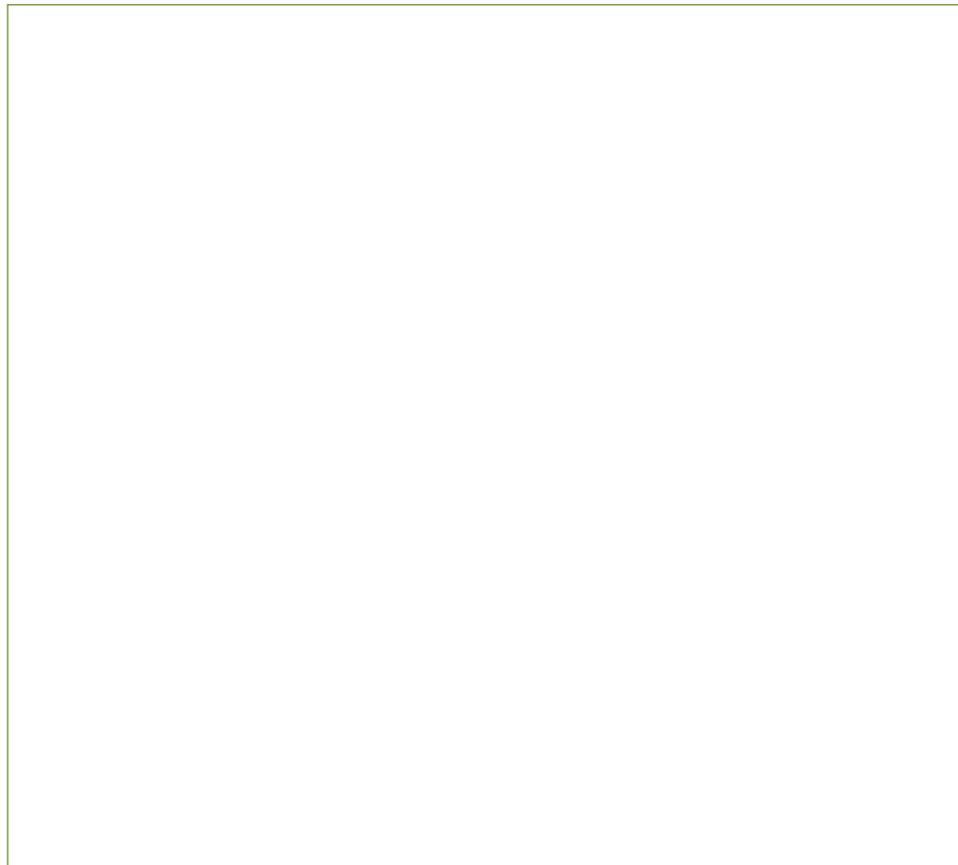
Descripción:

A dimensão do parque automóvel é um dos atributos da dependência do veículo privado (Victoria Transport Policy Institute, 2010). A taxa de motorização determina o peso do parque automóvel de uma dada área geográfica em função da sua população e expressa-se através do número de veículos ligeiros por habitante. A taxa de motorização encontra-se frequentemente associada a questões económicas intrínsecas a cada região, onde por exemplo, áreas polarizadas por cidades de grande dimensão possuem por vezes taxas de motorização elevadas, resultado das ..

Gráfico de contexto:



Âmbitos territoriais:



CST.MS.CS ..Taxa de motorización (sub-regional)

Fórmula:

Natureza:

Unidades: Veículos/10000hab

Proceso cálculo:

$[n^{\circ} \text{veículos ligeiros} / n^{\circ} \text{total da poboación residente}] * 1000$

Tendencia deseada:

Referencias:

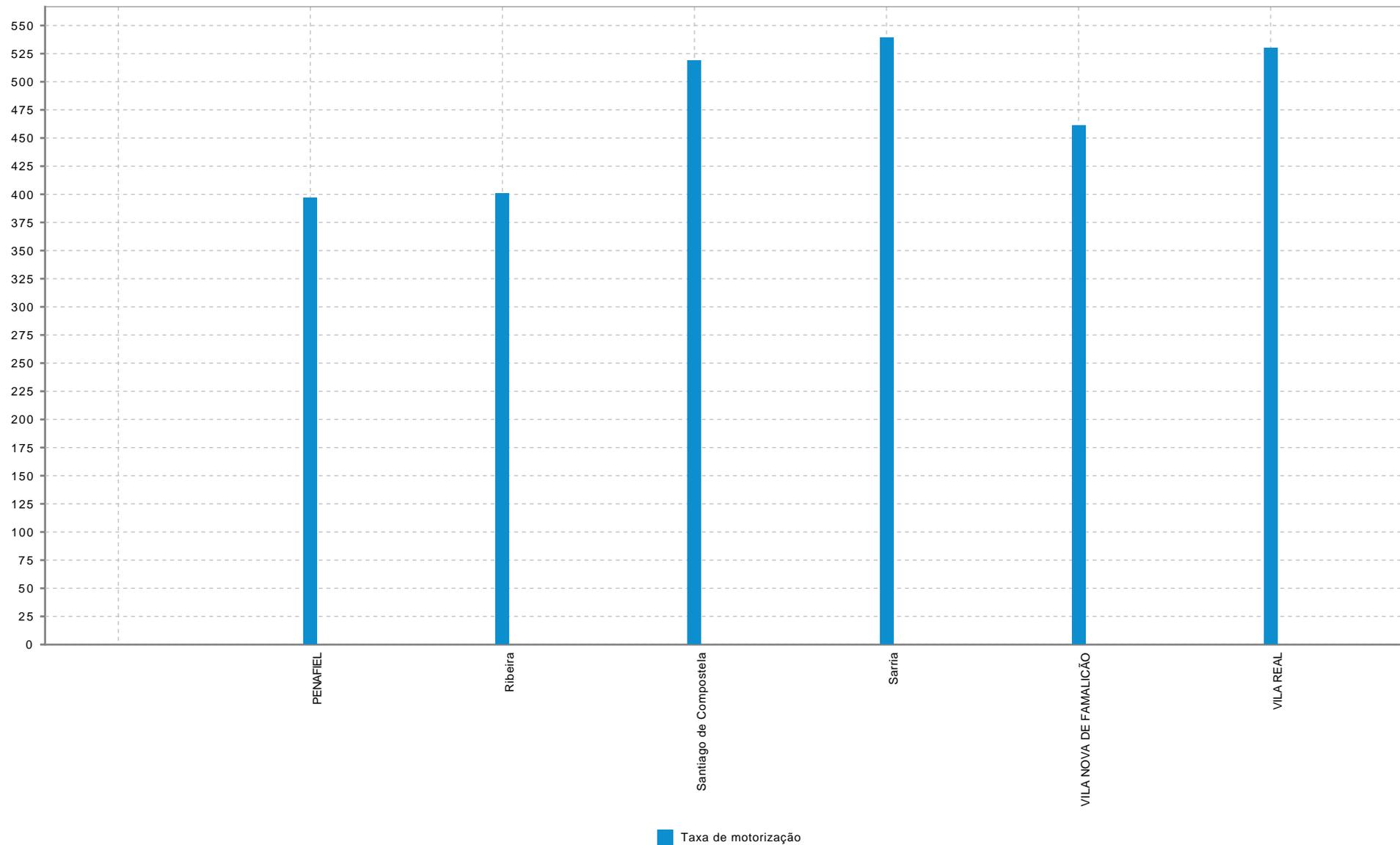
Valores de contexto:

Valores de referencia:

Título	Descrición	Titular	Escala	Periodicidade	Tratamento
taxa_motorizacao_municipio		Eixo Atlántico			

CST.MS.CS .. Taxa de motorização (sub-regional)

Gráfico:





CST.MS.CS ..Taxa de motorización (sub-regional)



Estado:

Tendencia:

Bloque	Coesión Social - Territorial	CST
Subbloque	Mobilidade sustentábel	MS
Nome	Taxa de motorización	CSTM.37

NOTAS METODOLÓXICAS

OUTRAS FONTES

Título	Descrición	Titular	Escala	Perioricidade	Tratamento
--------	------------	---------	--------	---------------	------------

REFERENCIAS